



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก3 ฝั่งเมืองรวมเมืองสุโขทัย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย

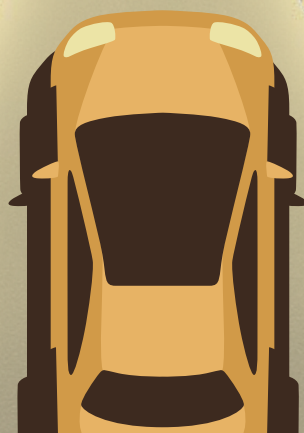
เสนอโดย



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

รายละเอียดโครงการ

ธันวาคม ๒๕๖๘





กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองสุโขทัย
อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. ความเป็นมาของโครงการ	๑
๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑
๓. ประโยชน์ของโครงการ	๒
๔. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	๒
๕. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา	๔
๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน	๕
๗. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	๖
๘. ระยะเวลาดำเนินการ	๗
๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ	๗

รายละเอียดโครงการ
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย
อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าและเย็น ดังนั้นโครงการถนนสาย ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย มีความจำเป็นเพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเส้นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรับรองสภาพความเจริญของจังหวัดสุโขทัย

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากโครงการดังกล่าว มีลักษณะที่มีความซับซ้อนมาก โดยมีลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจรเพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัดทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย รวมระยะทางประมาณ ๔.๕ กิโลเมตร

๒) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ

๓. ประโยชน์ของโครงการ

- ๑) เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนและเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง พร้อมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- ๒) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut)
- ๓) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคม เป็นต้น
- ๔) เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่าย Logistic อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์
- ๕) รองรับการพัฒนาของชุมชนเมือง พัฒนาศักยภาพให้พื้นที่รอบที่ตั้งโครงการ
- ๖) บรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง ทล.๑๒ (ถนนจรดวิถีท่อง) และ ทล.๑๐๑
- ๗) พัฒนาถนนฝั่งเมืองของจังหวัดสุโขทัย และเพิ่มโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์

๔. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาครอบคลุม ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยถนนสาย ก๓ ตามผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย มีจุดเริ่มต้นโครงการเริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปสิ้นสุดบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ และถนนต่อเชื่อมจากถนนฝั่งเมืองสาย ก๓ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท สท.๔๐๕๗ มีจุดเริ่มต้นโครงการเริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ไปสิ้นสุดบรรจบทางหลวงชนบท สท.๔๐๕๗ บริเวณทางแยกระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๘๘ ตัดกับทางหลวงชนบท สท.๔๐๕๗ รวมระยะทางประมาณ ๔.๑๗ กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ ๔.๑

- แนวสายทางเบื้องต้นถนนสาย ก.๓ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนจรดวิถีท่อง) ไปทางด้านทิศเหนือประมาณ ๑ กิโลเมตร จากนั้นไปทางด้านทิศตะวันออกประมาณ ๒.๐๕ กิโลเมตร ระยะทางรวมประมาณ ๓.๐๕ กิโลเมตร
- แนวสายทางเบื้องต้นถนนสายเชื่อมต่อจากถนนสาย ก.๓ ไปยังทางหลวงชนบท สท.๔๐๕๗ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนจรดวิถีท่อง) ไปทางด้านทิศใต้ประมาณ ๐.๕ กิโลเมตร จากนั้นไปทางด้านทิศตะวันออกประมาณ ๐.๖๒ กิโลเมตร มีระยะทางรวมประมาณ ๑.๑๒ กิโลเมตร

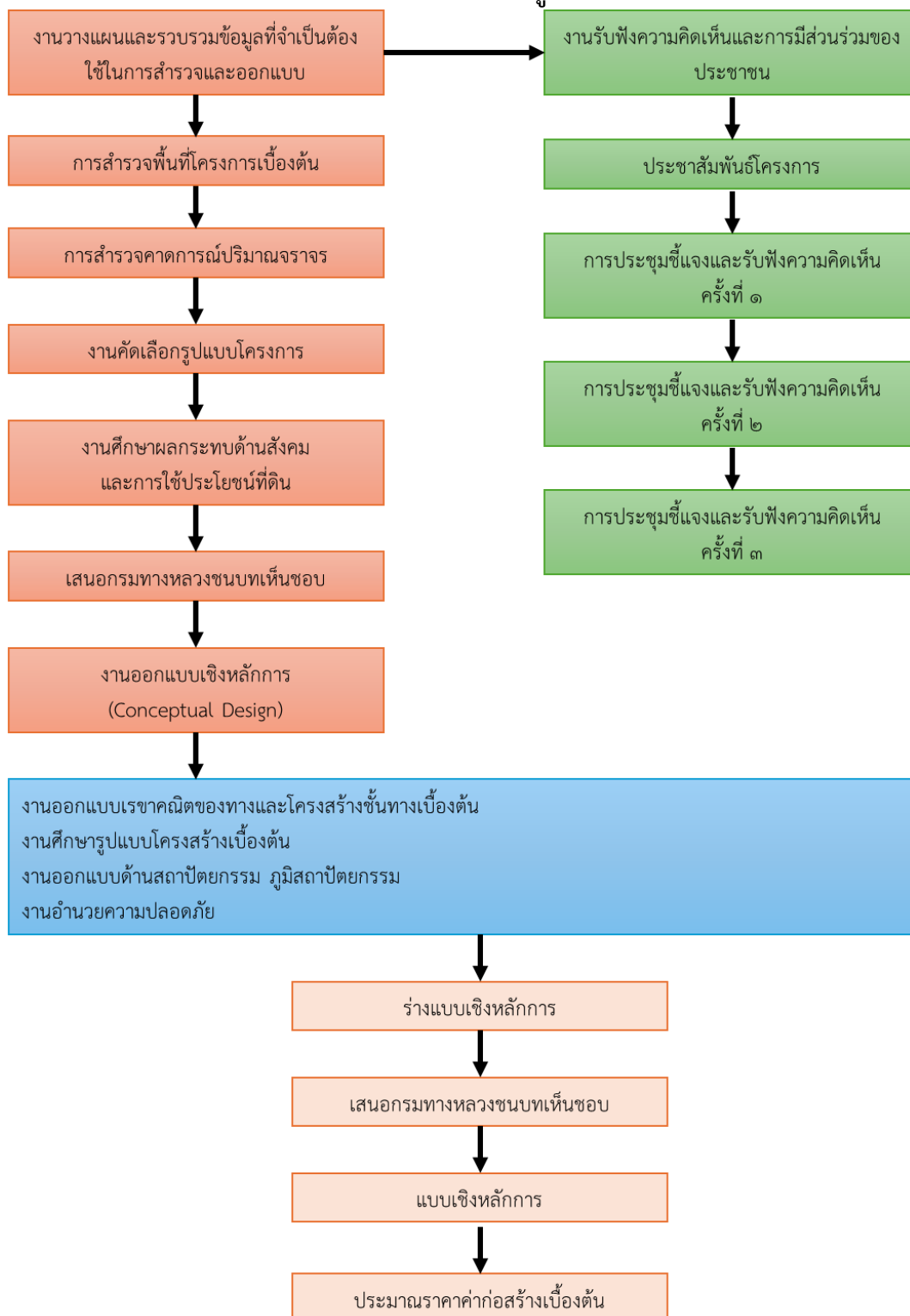


๕. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา

- ๑) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวนอนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- ๒) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- ๓) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- ๔) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- ๕) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- ๖) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- ๗) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๘) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- ๙) งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ๑๐) งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)
- ๑๑) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๑๒) การประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น
- ๑๓) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน
- ๑๔) งานอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

- โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ ๖-๑



รูปที่ ๖-๑ ขั้นตอนการดำเนินงาน

๗. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) **ประชาสัมพันธ์โครงการ** โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
- ๒) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)** เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางในการออกแบบ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้สนใจโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมที่มีต่อแนวทางในการออกแบบและการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการ ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป
- ๓) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (กลุ่มย่อย)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูล รูปแบบการออกแบบถนน แนวทางเลือก และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ๔) **ประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)** เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบถนน ทางแยกต่างระดับแนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้างมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กรอระยะเวลาเบื้องต้นของแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ ๗-๑



ตารางที่ ๗-๑

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๖๙								
	เดือน ๑	เดือน ๒	เดือน ๓	เดือน ๔	เดือน ๕	เดือน ๖	เดือน ๗	เดือน ๘	เดือน ๙
๑. กิจกรรมการมีส่วนร่วม									
๑.๑ จัดทำแผนที่ระวางที่ดินและรายชื่อเจ้าของที่ดินตาม แนวนถนนโครงการ									
๑.๒ การปรึกษาหารือ									
๑.๓ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑									
๑.๔ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒									
๑.๕ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓									
๒. สื่อประชาสัมพันธ์									
๒.๑ แผ่นพับ (A๔ พิมพ์สี ๒ หน้า)									
๒.๒ เอกสารประกอบการประชุม									
๒.๓ บอร์ดนิทรรศการ									
๒.๔ โปสเตอร์ขนาด (A๓)									
๒.๕ ป้ายประชาสัมพันธ์									
๒.๖ วิทยุท้องถิ่น									
๒.๗ เสียงตามสาย									
๒.๘ แบบสอบถาม									
๒.๙ สื่อวีดิทัศน์									
๒.๑๐ Website ของโครงการ									

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๒๗๐ วัน

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๑๕

โทรสาร : -

สายด่วน ทช. ๑๑๔๖ เว็บไซต์ : www.drr.go.th



แขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๐๐

โทรสาร : ๐ ๒๕๕๑ ๕๘๙๖

เว็บไซต์ : <https://sukhothai.drr.go.th/home>

E-mail : application@dr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

โทรศัพท์ : ๐ ๒๙๔๓ ๙๖๒๗ - ๒๙

โทรสาร : ๐ ๒๙๔๓ ๙๖๓๒

E-mail : transcon@transconsult.co.th